

Contenido:

OPINIÓN:

Biocombustibles (II Parte): **Pág. 1**

Producción de biocombustibles en el mundo

BALANZA COMERCIAL: **Pág. 4**

Balanza Comercial disminuye 6.5% en el 2007

MOVIMIENTO MIGRATORIO: **Pág. 6**

Saldo migratorio negativo de peruanos crece 1.7 % en el 2007

DÓLAR: Nuevo Sol se **Pág. 7**

aprecia por décimo-segunda jornada sucesiva.

BOLSA DE VALORES: La **Pág. 8**

bolsa limeña continua recuperándose

APEC AL DÍA **Pág. 9**

TIPS TURISTICOS **Pág. 10**

BCPO

Bandín, Callo, Pizarro, Oruna SC

TELEFAX: 241-6412

WEB SITE: [Http://www.bcpo.com.pe](http://www.bcpo.com.pe)

E-MAIL: Soluciones@bcpo.com.pe

OPINION

Biocombustibles (II Parte)

Producción de biocombustibles en el mundo

El aumento en el uso de biocombustibles, principalmente en las economías desarrolladas, entre ellos los Estados Unidos y la Unión Europea; se debe principalmente a los altos precios de los carburantes derivados del petróleo en los últimos dos años y la adopción de políticas de apoyo e incentivo a la producción y el consumo de los biocombustibles adoptadas en diversos países,

Estados Unidos es desde el año 2005 el principal productor mundial de bioetanol y el Brasil ocupa el segundo lugar. La Unión Europea se ha transformado a la fecha en el principal productor de biodiesel.

En la actualidad está muy difundida la controversia sobre los reales beneficios netos del uso de los biocombustibles en la disminución de la emanación de gases con efecto invernadero en el mundo. Se estima que la producción masiva de dichos biocombustibles exigirá destinar actuales sembríos, bosques y pantanos que en la actualidad absorben dióxido de carbono de la atmósfera, al cultivo intensivo de plantas, frutos y pastos para la elaboración del biocombustibles alternativo, situación que según se afirma, causan emisiones superiores, neutralizándose los beneficios que se pueden obtener con el uso de los nuevos biocombustibles.

No obstante la actual controversia, las autoridades de los países desarrollados como los Estados Unidos o de la Unión Europea han concluido en considerar que los biocombustibles son una herramienta efectiva para combatir el calentamiento global.

En ese sentido vemos como en USA recientemente en diciembre 2007, como parte de su política energética, se promulgó la ley para estimular la producción de biocombustibles de 7,700 millones de galones en el 2,012 (que equivale aproximadamente al 10% del consumo de gasolina) a 36,000 millones de galones en el 2,022; es decir que se espera quintuplicar su producción en un periodo de 10 años. En la Unión Europea, se han establecido como meta para el 2,020 que el 10% del transporte total en la región llegue a utilizar biocombustibles.

El Etanol

El etanol que proviene de las plantas que producen azúcar; en los Estados Unidos típicamente del maíz u otros granos y en Latinoamérica de la caña de azúcar principalmente; se perfila como un recurso energético potencialmente sostenible que puede ofrecer ventajas medioambientales y económicas a largo plazo, en contraposición a los combustibles fósiles. El etanol se obtiene de la sacarosa o del almidón que se extrae de las cosechas de caña de azúcar, remolacha y del maíz, principalmente. Sin embargo, los actuales métodos de producción de este etanol utilizan una cantidad significativa de energía comparada al valor de la energía del combustible producido. Por esta razón, no es factible sustituir enteramente el consumo actual de combustibles fósiles por bio-etanol.



Brasil es el primer mayor productor y consumidor de etanol proveniente de la caña de azúcar como combustible del mundo (año 2006). Desde inicio de los años ochenta, Brasil ha desarrollado una extensa industria doméstica del etanol como combustible a partir de la producción de la caña de azúcar. Este país produce aproximadamente 16 millones de m³ de etanol por año, la mayoría destinado para su consumo interno pero mantiene su posición como el principal país exportador de etanol.

Las fábricas del etanol en el Brasil mantienen un balance energético positivo al producir el etanol una proporción mayor de energía que la que se utiliza en todo el proceso para su fabricación (se estima que el balance es positivo en +34%).

Desde el 2003, los vehículos motorizados en el Brasil, especialmente automóviles vienen incorporado la tecnología de motor de combustión bivalente, que permite mezclar etanol y gasolina en el tanque y poder funcionar con cualquier mezcla de ambos. Actualmente algo más del 70% de las ventas de vehículos automotores nuevos en este país opera con dicho sistema.

Estados Unidos posee una capacidad productiva de 4,486 millones de galones de etanol a base de maíz (unos 20 millones de m³) al año y se trabaja para aumentarla en 2,230 millones de galones por año más (unos 8,4 millones de m³). A la producción estadounidense se suman 3 millones de m³ importados principalmente del Brasil. Sin embargo, ese nivel de consumo actual apenas representa el 3% del consumo total de naftas en ese país que se estima asciende a 570 millones de m³ anuales.



